



ANDEL

EQUIPAMIENTO TALLER

Delphi
Technologies



LAUNCH
www.launchiberica.com





Brazos de 3 tramos

NECESARIO 20CM DE HORMIGON



MGA4.0T/2 400V

Descripción:

- Instalación directa en suelo
- 2 Cilindros hidráulicos + cadena
- Sincronización mediante cable de acero
- Electroválvula de bajada
- Sistema de bloqueo de seguridad electromagnético
- Micro electrónico de altura
- Brazos de 3 tramos
- Realzas incluidas
- Capacidad: **4000 kg**
- Alimentación: 400V/3ph/50Hz/2.2KW
- Distancia entre columnas ext:3.384 int:2.670

Descripción:

- **Elevador de tijera para empotrar**
- Provisto de válvulas anti-retorno y de seguridad
- Calzos para distintos tipos de vehículos
- Bloqueo de seguridad mediante trinquete neumático
- Capacidad: 3000 kg

TLT635A 400V

Electro-hidráulico de 3.5 Tn, doble tijera para empotrar, con rampas extensibles, capacidad de elevación 2 m., 380V-50HZ-3PH



TLT-235 SBA

Electro-hidráulico de 3.5 Tn, simétrico, seguros electrónicos, cuadro, aviso acústico de seguridad, doble final de carrera y contador mantenimiento, 380V-50HZ3PH

Carga máxima: 3500 Kg.

- Altura elevación: 1850 mm.
- Peso neto: 620 Kg.
- Anchura útil entre columnas: 2486 mm.
- Anchura total elevador: 3370 mm.
- Altura total elevador: 2860 mm.
- Tiempo subida/bajada: 50/40 seg.
- Alimentación: 380V (3PH) – [Opcional 220V 1PH-3PH].
- Potencia motor: 2.2kW.
- Seguros electrónicos

NECESARIO 20CM DE HORMIGON



TLT-240 SBA

Electro-hidráulico de 4,0 Tn, simétrico, seguros electrónicos, cuadro, aviso acústico seguridad, doble final de carrera y contador mantenimiento, 2 brazos largos 3 fases, 380V-50HZ-3PH

• Carga máxima: 4.000 Kg.

- Altura elevación: 1850 mm.
- Peso neto: 620 Kg.
- Anchura útil entre columnas: 2486 mm.
- Anchura total elevador: 3370 mm.
- Altura total elevador: 2860 mm.
- Tiempo subida/bajada: 50/40 seg.
- Alimentación: 380V (3PH) – [Opcional 220V 1PH-3PH].
- Potencia motor: 2.2kW.
- Seguros electrónicos

NECESARIO 20CM DE HORMIGON



TLT-235 SCA

Electro-hidráulico de 3.5 Tn, simétrico, seguros electrónicos, con cuadro, sin base, 380V-50HZ-3PH

• Capacidad de elevación: 3.5 Tn.

- Altura elevación: 1950 mm.
- Tiempo subida/bajada: 50/40 seg.
- Alimentación: 380V (3PH) – [Opcional 220V 1PH-3PH].
- Potencia motor: 2.2kW.
- Distancia entre columnas: 2500mm (interior).
- Distancia entre columnas: 3370mm (exterior).
- Seguros manuales.
- Altura elevación: 4000mm.
- Puente superior con protección final de carrera

NECESARIO 20CM DE HORMIGON

TLT475SBA**Vehículo industrial**

4 columnas móviles electrohidráulicas de 7.5 Tn, para vehículo industrial, sincronizadas con cuadro electrónico por cable 380V50HZ-3PH

miniLIFT® AE1001**Mini elevador portátil**

Mini elevador portátil de 2.5 Tn. de perfil bajo (12 cm). Incluye 2 soportes ajustables. Con su accesorio de ruedas (opcional), puede desplazar fácilmente un coche.

Elevador móvil Ikotec 3000

Elevador lateral de 2.5 Tn.
Se puede desplazar fácilmente.
Subida máxima 1 metro

TWC512NIC



Desmontadoras automáticas con brazo horizontal telescópico y destalonador de gran potencia. Incluyen un cabezal para el desmontaje de acero y otro de plástico de alta resistencia para llantas de aluminio, junto con un manómetro de presión para el inflado del neumático. Plato con diámetro exterior de 14-24" e interior 12-22".

- Presión de trabajo: 8-10 Bar
- Fuerza destalonador: 2500 Kg
- Revoluciones plato: 8 RPM
- Ø máx. neumático: 1100 mm
- Ø llanta (ext.): 14-24"
- Ø llanta (int.): 12-22"
- Anchura máx. llanta: 360 mm
- Alimentación (220 V opc.): 380 V
- Potencia: 1,1kW-0,75 kW

TWC-512 RMB



Gracias al diseño de su brazo de ayuda, se reduce la fuerza que ejerce el operario, haciendo la tarea de montaje y desmontaje más fácil. La unidad de inflado rápido mantiene el borde del neumático fijado a la llanta, evitando pérdidas de tiempo o dificultad de hinchado cuando el neumático está sin aire

- Presión de trabajo: 8-10 Bar.
- Fuerza destalonador: 2500 Kg.
- Revoluciones plato: 8 RPM.
- Ø máx. neumático: 1100 mm.
- Ø llanta (ext.): 14-24".
- Ø llanta (int.): 12-22".
- Anchura máx. llanta: 360 mm.
- Alimentación (220 V opc.): 380 V.
- Potencia: 1,1kW-0,75 kW.

KWB303



Equilibradora digital, protector de rueda y conos para turismos de 9,5"-26" (diámetro). Incluye compás y tenazas. Con un display grande e iluminado, con indicador de peso oculto y optimizado. Incluye freno de pie, medidor de rueda automático interior y programas de aluminio estático/dinámico con puesta en marcha automática, auto diagnóstico y bloqueo de garra rápida

Motor	220V/250W
Peso máximo rueda	65Kg
Anchura llanta	10" (254 mm)
Diámetro llanta	28" (710 mm)
Tiempo medición	8 a 12s
Ruido	78db
NW/GW	118 / 127Kg



X-861

El X-861 es un alineador de direcciones 3D con un sistema de 2 cámaras de alta definición, las cuales se ajustan automáticamente a la altura del elevador. Estas cámaras miden de forma rápida y precisa la convergencia, caída, avance, ángulo Kingpin, ángulo de empuje, etc.

- Tecnología 3D, comprobación rápida y precisa.
- Equipado con sistema de Cámaras de alta definición.
- Sin electrónica en los objetivos (mayor durabilidad)
- No requiere calibración constante.
- Operativa sencilla mediante un software intuitivo.
- Ajusta su altura de forma automática.
- Base de datos con vehículos; Europa, América y Asia .
- Vídeos de ayuda para un uso fácil y rápido.

X-931

Alineador de dirección sin contacto



El X-931 es un alineador de dirección que mide con gran precisión los parámetros de alineación del vehículo, sin que ningún elemento toque el neumático o la llanta de la rueda

- Medición rápida, reduce en gran medida el tiempo de trabajo gracias a que no es necesario montar y desmontar las garras y captadores.
- Incrementa la eficiencia del trabajo y de la medición, ya que no es necesario realizar la compensación/empuje en el vehículo.
- Medición en tiempo real sin contacto, sin marcas en el borde de la llanta (mejora la satisfacción del cliente).
- Datos de medición precisos y en tiempo real gracias a la tecnología de procesamiento de imágenes por láser.
- Sin límite de altura de elevación para que el operario trabaje de forma más rápida y cómoda.

PRO1 V5



Equipo de diagnóstico profesional desarrollado con SO Android 10.0. Diseño ergonómico con funda de goma con cuatro cantos reforzados para prevenir daños por colisión. Compatible con los nuevos protocolos CAN FD Soporta diferentes accesorios como; osciloscopio, simulador de sensores, comprobador de batería, endoscopio e impresora WiFi

EURODIAG V3



El nuevo EURODIAG V3, incluye como VCI Smartlink, de esta forma, puede trabajar como un equipo de diagnóstico convencional (diagnóstico local) y también puede diagnosticar por Pass Thru y de forma remota, a través de su plataforma.

Gracias a SmartLink, nuestros técnicos pueden conectarse en remoto con el vehículo sin estar físicamente en el taller y realizar trabajos de diagnóstico y programación, que sin esta herramienta, serían difíciles de hacer por el taller, por su complejidad y alto coste económico.

X-431 PADVII



El más POTENTE equipo de diagnóstico profesional de LAUNCH, desarrollado bajo S.O Android 9.0.

Diseño ergonómico de alta calidad, funda de goma con cuatro cantos reforzados para prevenir daños por colisión.

Fabricado con grado de protección IP65, el cual lo protege de salpicaduras, golpes y polvo.

La SmartLink es compatible con el diagnóstico tradicional y también añade el protocolo J2534 (Pass Thru), conectividad a través de DoIP y las nuevas redes CAN FD.

Soporta módulos opcionales como un osciloscopio, un potente simulador de sensores, comprobador de batería, endoscopio, programador de válvulas TPMS e impresora WiFi.

DS180



Automóvil

Funcionalidades

- Conectividad WIFI & Bluetooth
- Passthru incorporado
- DoIP integrado
- Protocolo CAN FD – 3 canales
- Desbloques de seguridad del fabricante
- Diagnóstico remoto compatible
- Indicador del estatus de la VCI
- Indicador multicolor 360

Desbloques de seguridad (Actualización activa)

- ALFA ROMEO, FIAT, JEEP, LANCIA
- MERCEDES, SMART
- SEAT, SKODA, AUDI, VOLKSWAGEN

DS180



Vehículo industrial

Funcionalidades

- Conectividad WIFI & Bluetooth
- Passthru incorporado
- DoIP integrado
- Protocolo CAN FD – 3 canales
- Desbloques de seguridad del fabricante
- Diagnóstico remoto compatible
- Indicador del estatus de la VCI
- Indicador multicolor 360

System type	Brands	Models
Petrol	48	230
Fuel	4	12
Diesel	74	704
Brake	72	687
Instrument	51	472
Climate	39	328
Gearbox	59	499
Immobiliser	39	205
SRS (Safety restraint system)	36	223
TCS (Traction control system)	2	2
Multifunction	59	539
SLR (Service Light Reset)	40	259
Scan	40	360
EV	10	24
Suspension	39	376
TPMS (tire pressure monitoring)	19	73
ADAS	32	197
Total brands / models	79	739

PRO3 HDIII

Vehículo industrial



Nuevo equipo de diagnosis profesional, desarrollado especialmente para trabajar con vehículo industrial.

PRO3 HDIII Es capaz de diagnosticar las UCE de más de 35 fabricantes de camiones, autobuses y vehículo comerciales a través de una conexión Bluetooth, WLAN o USB. Gracias al continuo desarrollo realizado en Europa, las funciones del software mejoran de manera continua, manteniendo el dispositivo constantemente actualizado.

El PRO3 HDIII trabaja a 12 y 24V en marcas como Mercedes Benz, Man, Volvo, DAF, Scania, Iveco, Renault, Freightliner, International, Kenworth, Peterbilt, Sterling, Western star, Mack, Hino, Fuso, Isuzu, UD, Hyundai, Detroit engine, Cummins engine, Wabco ABS, Bendix ABS, etc.

Las funciones de Diagnosis más importantes son: Lectura y borrado DTCs, lectura de datos de la UCE, prueba de actuadores, funciones especiales, Identificación UCE, restablecer intervalos de servicio, etc.

HDBox3

Vehículo industrial



Módulo vehículo industrial para EURODIAG para la diagnosis de vehículos pesados. Incluye SW con más de 40 marcas VI (HD) + conectores de diagnosis específicos y OBD

XPROG3

Programación de llaves



Nuevo accesorio profesional diseñado para leer y escribir los datos del transpondedor de la llave y clonarlos en una nueva para SEAT, AUDI, VW, SKODA, MERCEDES...

MS60



Incluye cables de diagnóstico de las marcas de moto urbana más importantes

33 Marcas soportadas

APRILIA, BENELLI, BMW, BRIXTON, CNABS, CNENG, DAELIM, DERBI, FBMONDIAL, HM, HONDA, HYOSUNG, ITALJET, KAWASAKI, KEEWAY, KSRMOTO, KYMCO, LAMBRETTA, MACBOR, MALAGUTI, MASH, MH, OBD, ORCAL, PEUGEOT, PIAGGIO, RIYA, SUZUKI SYM, VESPA, YAMAHA, WOTTAN, ZONTES

- Lectura y borrado de códigos de error
- Flujo de datos de la UCE
- Prueba de actuadores
- Configuración, codificación, etc..
- Graba y reproduce el flujo de datos
- Localiza sensores y componentes
- Dispone de esquemas e info técnica
- Localiza la toma de diagnosis
- Conexión Wi-Fi
- Actualización con un solo clic
- Asistencia remota
- Escaneo automático y búsqueda VIN
- Programación y codificación ECUs
- Codificación de cuadro instrumentos
- Control de presión de neumáticos
- Reinicio luz de mantenimiento y aceite
- Ajuste de CO y Ralentí
- Y mucho más...

MS80



Incluye cables de diagnóstico de las marcas de moto urbana más importantes

MARCAS EUROPA

ADIVA, AJP, APRILIA, BENELLI, BMW, BRIXTON MOTORCYCLE, BROUGH SUPERIOR, DERBI, DUCATI, FBMONDIAL, GASGAS, GG TECHNIK, GILERA, GOES, HM, HUSABERG, HUSQVARNA, KSR MOTO, KTM, KVN MOTORS, LAMBRETTA, MACBOR, MALAGUTI, MASH, MBK, MH, MINSK, MOTO GUZZI, MOTO MORINI, MV AGUSTA, ORCAL, OVERBIKES, PEUGEOT, PIAGGIO, QOODER, QUADIX, QUADRO, ROYAL ALLOY, SHERCO, STELS, SWM, TRIUMPH, VERVE MOTO, VESPA, WOTTAN

- Lectura y borrado de códigos de error
- Flujo de datos de la UCE
- Prueba de actuadores
- Configuración, codificación, etc..
- Graba y reproduce el flujo de datos
- Localiza sensores y componentes
- Dispone de esquemas e info técnica
- Localiza la toma de diagnosis
- Conexión Wi-Fi
- Actualización con un solo clic
- Asistencia remota
- Escaneo automático y búsqueda VIN
- Programación y codificación ECUs
- Codificación de cuadro instrumentos
- Control de presión de neumáticos
- Reinicio luz de mantenimiento y aceite
- Ajuste de CO y Ralentí
- Y mucho más...

MARCAS ASIA

AEON, BAJAJ, BENELLI (DSK), DAELIMMOTOR, HARTFORD, HERO, HONDA, HYOSUNG, KAWASAKI, KYMCO, PGO, ROYAL ENFIELD, SUZUKI, SYM, TVS, YAMAHA

MARCAS AMÉRICA

ACELLERA, BRP, COLEMAN, CSC MOTORCYCLES, DAFRA, HARLEY, INDIAN, KELLER, POLARIS, VICTORY

SMK-1



Detector de fugas por humo

El detector de fugas por humo SLD-501T es un equipo capaz de detectar de manera rápida, segura y efectiva cualquier fuga que pueda tener un vehículo (excepto sistemas EVAP).

El aparato está diseñado específicamente para detectar fugas en los sistemas turbo del vehículo, esto permite que el técnico localice y vea la fuga rápidamente

BST860



Comprobador de batería

La gama de comprobadores de batería y sistema eléctrico BST comprueba el estado de las Baterías de 6, 12 y 24V (plomo-ácido, gel y baterías AGM), en automóviles, motocicletas y cortadoras de césped del Grupo 31 y vehículos comerciales 4D/8D. Valora la prueba con "Buena/Reemplazar".

BST360



Comprobador para baterías Bluetooth desarrollado para profesionales. Fabricado para soportar altas temperaturas. Evita que se generen chispas en la conexión y durante el diagnóstico del sistema eléctrico del vehículo. Aplicable a todo tipo de baterías, sin necesidad de desmontar del vehículo. • Controla en tiempo real el estado de la batería.

- Análisis del sistema de arranque y carga.
- Permite al usuario generar un informe con el resultado de la prueba.
- Tecnología inalámbrica Bluetooth, para comunicar con **EURODIAG**
- Portátil y liviano (250 gr.).

TSGUN



El socio perfecto para tu equipo de diagnosis Funciones: Lee, copia, escribe, activa y combina la ID de los TPMS / Compatible con sensores de 315/433 MHZ / Pantalla de 1,77 pulgadas / Accesorio para equipo de diagnosis LAUNCH / Muestra la info del TPMS en pantalla.

EQUIPOS ESPECIALES PARA DIAGNOSTICO Y PASS TKRU

GYSFLASH 101.12



100 A 12 V

El GYSFLASH 101.12 CNT es un cargador CONECTADO de alta potencia 100 A con tecnología inverter. Permite conservar una batería de 12 V Plomo o Litio a una tensión perfectamente estabilizada durante las fases de diagnóstico. Garantiza además una calidad de carga óptima para el mantenimiento de los vehículos recientes. Su conexión USB le convierte en un producto 100% personalizable.

GYSFLASH 121.12



Especial para bmw

120 A 12 V

El GYSFLASH 121.12 CNT FV es un cargador de alta potencia CoNnecté de 120 A con tecnología inverter. Permite conservar una batería de 12V a una tensión perfectamente estabilizada durante las fases de diagnóstico. También garantiza una calidad de carga óptima para el mantenimiento de los vehículos más avanzados. Su conectividad USB lo hace 100% personalizable.

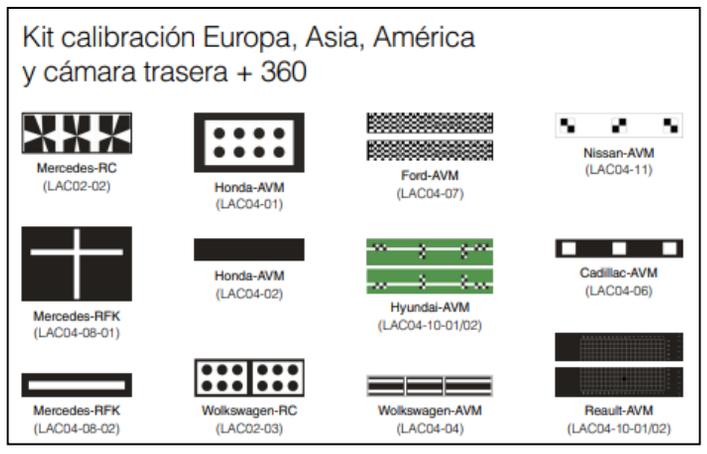
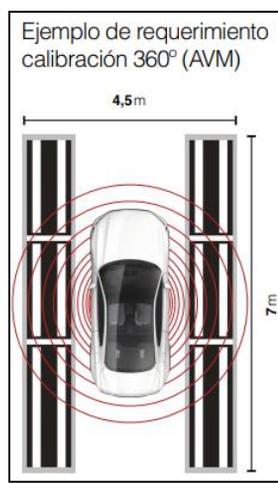
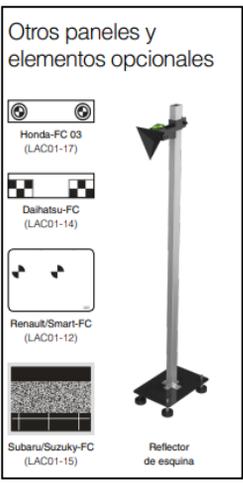
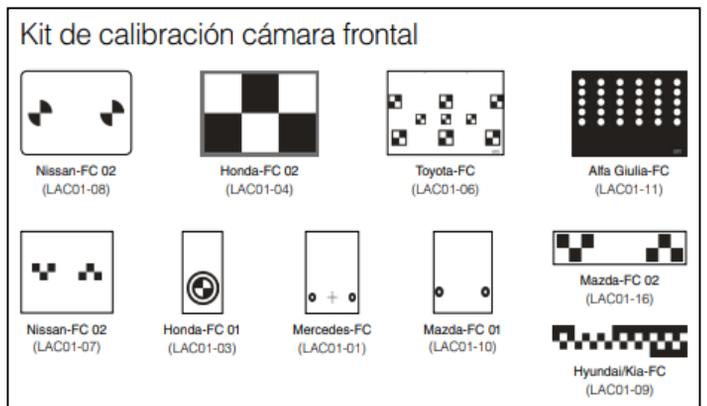
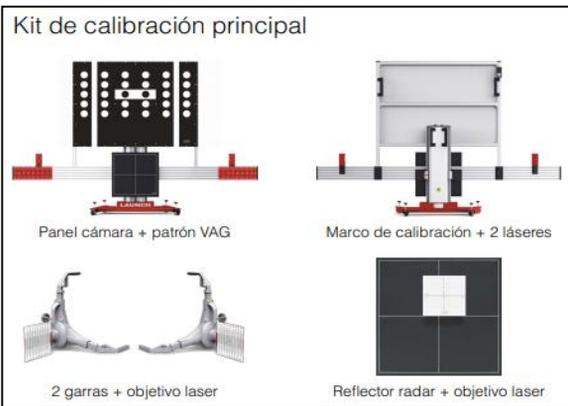
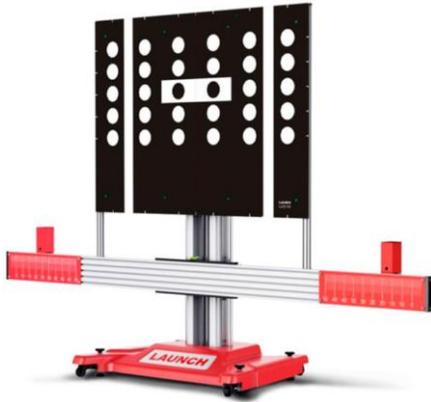
CARRO GYSFLASH XL



CONDICIONES DEL PRESUPUESTO
OFERTA VALIDA 30 DE MARZO
IVA NO INCLUIDO

ADAS PRO

Esta herramienta ha sido desarrollada para calibrar de forma rápida y sencilla las cámaras y radares del sistema avanzado de asistencia a la conducción. Para este trabajo utiliza un marco de calibración, dos garras con puntero laser para el centrado del vehículo, un panel para colocar el patrón apropiado para la calibración de las cámaras frontales y un reflector para la calibración del radar frontal. También dispone de diferentes paneles y accesorios para la calibración del radar y cámaras laterales y traseras (360° AVM). El ADASpro es compatible con los equipos de diagnóstico EURODIAG y PADV





CAT501s

Equipo para el cambio del aceite usado y limpieza de la transmisión automática, carga el nuevo aceite a la cantidad exacta. Incluye dotación con diferentes adaptadores.

CATNEWKIT

3 Maletas con adaptadores para conectar el equipo fácilmente a las cajas de cambios automáticas más importantes del mercado



	1	DSG VAG AUDI VW SEAT SKODA		3	AISIN PEUGEOT RENAULT CITROEN FIAT OPEL VAG		8	Universal 14 Universal 16 Universal 20		9	Mercedes 5 marchas
	2	DODGE JOURNEY		4	AI SIN SPACER		10	TOYOTA HONDA NISSAN MITSUBISHI LEXUS		11	AUDI Q5 y Q7
	3	SAAB FIAT crono ALFA 159		5	Universal 8 Universal 10 Universal 12		6	TOYOTA HONDA NISSAN MITSUBISHI LEXUS		12	VW PORSCHE
	4	VOLVO		7	Mercedes A/B HUMMER OPEL SAAB		13	EXTENSIÓN B AUDI A4 y A5		14	BMW 8 marchas
	5	Universal 8 Universal 10 Universal 12		8	Mercedes 12 mm		15	BMW Mercedes 12 mm		16	BMW Mercedes 12 mm
	6	TOYOTA HONDA NISSAN MITSUBISHI LEXUS		9	Mercedes 12 mm		17	Ford Ford, TS, Porsche, GL, 01-AL, Capri		18	CHRYSLER 13
	7	Mercedes 12 mm		10	Mercedes 12 mm		19	Mercedes 12 mm		20	CHRYSLER 14
	8	Mercedes 12 mm		11	Mercedes 12 mm		21	Mercedes 12 mm		22	CHRYSLER 15
	9	Mercedes 12 mm		12	Mercedes 12 mm		23	Mercedes 12 mm		24	CHRYSLER 16
	10	Mercedes 12 mm		13	Mercedes 12 mm		25	Mercedes 12 mm		26	CHRYSLER 17
	11	Mercedes 12 mm		14	Mercedes 12 mm		27	Mercedes 12 mm		28	CHRYSLER 18
	12	Mercedes 12 mm		15	Mercedes 12 mm		29	Mercedes 12 mm		30	CHRYSLER 19
	13	Mercedes 12 mm		16	Mercedes 12 mm		31	Mercedes 12 mm		32	CHRYSLER 20
	14	Mercedes 12 mm		17	Mercedes 12 mm		33	Mercedes 12 mm		34	CHRYSLER 21
	15	Mercedes 12 mm		18	Mercedes 12 mm		35	Mercedes 12 mm		36	CHRYSLER 22
	16	Mercedes 12 mm		19	Mercedes 12 mm		37	Mercedes 12 mm		38	CHRYSLER 23
	17	Mercedes 12 mm		20	Mercedes 12 mm		39	Mercedes 12 mm		40	CHRYSLER 24
	18	Mercedes 12 mm		21	Mercedes 12 mm		41	Mercedes 12 mm		42	CHRYSLER 25
	19	Mercedes 12 mm		22	Mercedes 12 mm		43	Mercedes 12 mm		44	CHRYSLER 26
	20	Mercedes 12 mm		23	Mercedes 12 mm		45	Mercedes 12 mm		46	CHRYSLER 27
	21	Mercedes 12 mm		24	Mercedes 12 mm		47	Mercedes 12 mm		48	CHRYSLER 28
	22	Mercedes 12 mm		25	Mercedes 12 mm		49	Mercedes 12 mm		50	CHRYSLER 29
	23	Mercedes 12 mm		26	Mercedes 12 mm		51	Mercedes 12 mm		52	CHRYSLER 30
	24	Mercedes 12 mm		27	Mercedes 12 mm		53	Mercedes 12 mm		54	CHRYSLER 31
	25	Mercedes 12 mm		28	Mercedes 12 mm		55	Mercedes 12 mm		56	CHRYSLER 32
	26	Mercedes 12 mm		29	Mercedes 12 mm		57	Mercedes 12 mm		58	CHRYSLER 33
	27	Mercedes 12 mm		30	Mercedes 12 mm		59	Mercedes 12 mm		60	CHRYSLER 34
	28	Mercedes 12 mm		31	Mercedes 12 mm		61	Mercedes 12 mm		62	CHRYSLER 35
	29	Mercedes 12 mm		32	Mercedes 12 mm		63	Mercedes 12 mm		64	CHRYSLER 36
	30	Mercedes 12 mm		33	Mercedes 12 mm		65	Mercedes 12 mm		66	CHRYSLER 37
	31	Mercedes 12 mm		34	Mercedes 12 mm		67	Mercedes 12 mm		68	CHRYSLER 38
	32	Mercedes 12 mm		35	Mercedes 12 mm		69	Mercedes 12 mm		70	CHRYSLER 39
	33	Mercedes 12 mm		36	Mercedes 12 mm		71	Mercedes 12 mm		72	CHRYSLER 40
	34	Mercedes 12 mm		37	Mercedes 12 mm		73	Mercedes 12 mm		74	CHRYSLER 41
	35	Mercedes 12 mm		38	Mercedes 12 mm		75	Mercedes 12 mm		76	CHRYSLER 42
	36	Mercedes 12 mm		39	Mercedes 12 mm		77	Mercedes 12 mm		78	CHRYSLER 43
	37	Mercedes 12 mm		40	Mercedes 12 mm		79	Mercedes 12 mm		80	CHRYSLER 44
	38	Mercedes 12 mm		41	Mercedes 12 mm		81	Mercedes 12 mm		82	CHRYSLER 45
	39	Mercedes 12 mm		42	Mercedes 12 mm		83	Mercedes 12 mm		84	CHRYSLER 46
	40	Mercedes 12 mm		43	Mercedes 12 mm		85	Mercedes 12 mm		86	CHRYSLER 47
	41	Mercedes 12 mm		44	Mercedes 12 mm		87	Mercedes 12 mm		88	CHRYSLER 48
	42	Mercedes 12 mm		45	Mercedes 12 mm		89	Mercedes 12 mm		90	CHRYSLER 49
	43	Mercedes 12 mm		46	Mercedes 12 mm		91	Mercedes 12 mm		92	CHRYSLER 50
	44	Mercedes 12 mm		47	Mercedes 12 mm		93	Mercedes 12 mm		94	CHRYSLER 51
	45	Mercedes 12 mm		48	Mercedes 12 mm		95	Mercedes 12 mm		96	CHRYSLER 52
	46	Mercedes 12 mm		49	Mercedes 12 mm		97	Mercedes 12 mm		98	CHRYSLER 53
	47	Mercedes 12 mm		50	Mercedes 12 mm		99	Mercedes 12 mm		100	CHRYSLER 54
	48	Mercedes 12 mm		51	Mercedes 12 mm		101	Mercedes 12 mm		102	CHRYSLER 55
	49	Mercedes 12 mm		52	Mercedes 12 mm		103	Mercedes 12 mm		104	CHRYSLER 56
	50	Mercedes 12 mm		53	Mercedes 12 mm		105	Mercedes 12 mm		106	CHRYSLER 57
	51	Mercedes 12 mm		54	Mercedes 12 mm		107	Mercedes 12 mm		108	CHRYSLER 58
	52	Mercedes 12 mm		55	Mercedes 12 mm		109	Mercedes 12 mm		110	CHRYSLER 59
	53	Mercedes 12 mm		56	Mercedes 12 mm		111	Mercedes 12 mm		112	CHRYSLER 60
	54	Mercedes 12 mm		57	Mercedes 12 mm		113	Mercedes 12 mm		114	CHRYSLER 61
	55	Mercedes 12 mm		58	Mercedes 12 mm		115	Mercedes 12 mm		116	CHRYSLER 62
	56	Mercedes 12 mm		59	Mercedes 12 mm		117	Mercedes 12 mm		118	CHRYSLER 63
	57	Mercedes 12 mm		60	Mercedes 12 mm		119	Mercedes 12 mm		120	CHRYSLER 64
	58	Mercedes 12 mm		61	Mercedes 12 mm		121	Mercedes 12 mm		122	CHRYSLER 65
	59	Mercedes 12 mm		62	Mercedes 12 mm		123	Mercedes 12 mm		124	CHRYSLER 66
	60	Mercedes 12 mm		63	Mercedes 12 mm		125	Mercedes 12 mm		126	CHRYSLER 67
	61	Mercedes 12 mm		64	Mercedes 12 mm		127	Mercedes 12 mm		128	CHRYSLER 68
	62	Mercedes 12 mm		65	Mercedes 12 mm		129	Mercedes 12 mm		130	CHRYSLER 69
	63	Mercedes 12 mm		66	Mercedes 12 mm		131	Mercedes 12 mm		132	CHRYSLER 70
	64	Mercedes 12 mm		67	Mercedes 12 mm		133	Mercedes 12 mm		134	CHRYSLER 71
	65	Mercedes 12 mm		68	Mercedes 12 mm		135	Mercedes 12 mm		136	CHRYSLER 72
	66	Mercedes 12 mm		69	Mercedes 12 mm		137	Mercedes 12 mm		138	CHRYSLER 73
	67	Mercedes 12 mm		70	Mercedes 12 mm		139	Mercedes 12 mm		140	CHRYSLER 74
	68	Mercedes 12 mm		71	Mercedes 12 mm		141	Mercedes 12 mm		142	CHRYSLER 75
	69	Mercedes 12 mm		72	Mercedes 12 mm		143	Mercedes 12 mm		144	CHRYSLER 76
	70	Mercedes 12 mm		73	Mercedes 12 mm		145	Mercedes 12 mm		146	CHRYSLER 77
	71	Mercedes 12 mm		74	Mercedes 12 mm		147	Mercedes 12 mm		148	CHRYSLER 78
	72	Mercedes 12 mm		75	Mercedes 12 mm		149	Mercedes 12 mm		150	CHRYSLER 79
	73	Mercedes 12 mm		76	Mercedes 12 mm		151	Mercedes 12 mm		152	CHRYSLER 80
	74	Mercedes 12 mm		77	Mercedes 12 mm		153	Mercedes 12 mm		154	CHRYSLER 81
	75	Mercedes 12 mm		78	Mercedes 12 mm		155	Mercedes 12 mm		156	CHRYSLER 82
	76	Mercedes 12 mm		79	Mercedes 12 mm		157	Mercedes 12 mm		158	CHRYSLER 83
	77	Mercedes 12 mm		80	Mercedes 12 mm		159	Mercedes 12 mm		160	CHRYSLER 84
	78	Mercedes 12 mm		81	Mercedes 12 mm		161	Mercedes 12 mm		162	CHRYSLER 85
	79	Mercedes 12 mm		82	Mercedes 12 mm		163	Mercedes 12 mm		164	CHRYSLER 86
	80	Mercedes 12 mm		83	Mercedes 12 mm		165	Mercedes 12 mm		166	CHRYSLER 87
	81	Mercedes 12 mm									



AGC-8280

Estación de cambio de aceite para transmisiones. Automáticas - operación de 2 bombas. Incluye - kit básico - base de datos a bordo + web aplicación de visualización remota - impresora.

CONECTORES EN DOTACION

<p>Marca BMW, AUDI, MERCEDES BENZ, ALFA ROMEO, SEAT, FIAT</p> <p>Sistema 09D, 02S, AF13, 2, 14, 16, 18, 20, 24, 28, 32, 36, 40, 44, 48, 52, 56, 60, 64, 68, 72, 76, 80, 84, 88, 92, 96, 100, 104, 108, 112, 116, 120, 124, 128, 132, 136, 140, 144, 148, 152, 156, 160, 164, 168, 172, 176, 180, 184, 188, 192, 196, 200, 204, 208, 212, 216, 220, 224, 228, 232, 236, 240, 244, 248, 252, 256, 260, 264, 268, 272, 276, 280, 284, 288, 292, 296, 300, 304, 308, 312, 316, 320, 324, 328, 332, 336, 340, 344, 348, 352, 356, 360, 364, 368, 372, 376, 380, 384, 388, 392, 396, 400, 404, 408, 412, 416, 420, 424, 428, 432, 436, 440, 444, 448, 452, 456, 460, 464, 468, 472, 476, 480, 484, 488, 492, 496, 500, 504, 508, 512, 516, 520, 524, 528, 532, 536, 540, 544, 548, 552, 556, 560, 564, 568, 572, 576, 580, 584, 588, 592, 596, 600, 604, 608, 612, 616, 620, 624, 628, 632, 636, 640, 644, 648, 652, 656, 660, 664, 668, 672, 676, 680, 684, 688, 692, 696, 700, 704, 708, 712, 716, 720, 724, 728, 732, 736, 740, 744, 748, 752, 756, 760, 764, 768, 772, 776, 780, 784, 788, 792, 796, 800, 804, 808, 812, 816, 820, 824, 828, 832, 836, 840, 844, 848, 852, 856, 860, 864, 868, 872, 876, 880, 884, 888, 892, 896, 900, 904, 908, 912, 916, 920, 924, 928, 932, 936, 940, 944, 948, 952, 956, 960, 964, 968, 972, 976, 980, 984, 988, 992, 996, 1000</p>	<p>1</p> 	<p>Marca BMW</p> <p>Sistema ZF 6HP18Z</p>	<p>5A</p> 	<p>Marca JAGUAR, FORD, MAZDA</p> <p>Sistema JAGUAR, FORD, MAZDA</p>	<p>10</p> 	<p>Marca TOYOTA, AUDI, VOLKSWAGEN, SEAT, SKODA, CITROEN</p> <p>Sistema TOYOTA, AUDI, VOLKSWAGEN, SEAT, SKODA, CITROEN</p>	<p>15</p> 
<p>Marca BMW, AUDI, MERCEDES BENZ, ALFA ROMEO, SEAT, FIAT</p> <p>Sistema 09D, 02S, AF13, 2, 14, 16, 18, 20, 24, 28, 32, 36, 40, 44, 48, 52, 56, 60, 64, 68, 72, 76, 80, 84, 88, 92, 96, 100, 104, 108, 112, 116, 120, 124, 128, 132, 136, 140, 144, 148, 152, 156, 160, 164, 168, 172, 176, 180, 184, 188, 192, 196, 200, 204, 208, 212, 216, 220, 224, 228, 232, 236, 240, 244, 248, 252, 256, 260, 264, 268, 272, 276, 280, 284, 288, 292, 296, 300, 304, 308, 312, 316, 320, 324, 328, 332, 336, 340, 344, 348, 352, 356, 360, 364, 368, 372, 376, 380, 384, 388, 392, 396, 400, 404, 408, 412, 416, 420, 424, 428, 432, 436, 440, 444, 448, 452, 456, 460, 464, 468, 472, 476, 480, 484, 488, 492, 496, 500, 504, 508, 512, 516, 520, 524, 528, 532, 536, 540, 544, 548, 552, 556, 560, 564, 568, 572, 576, 580, 584, 588, 592, 596, 600, 604, 608, 612, 616, 620, 624, 628, 632, 636, 640, 644, 648, 652, 656, 660, 664, 668, 672, 676, 680, 684, 688, 692, 696, 700, 704, 708, 712, 716, 720, 724, 728, 732, 736, 740, 744, 748, 752, 756, 760, 764, 768, 772, 776, 780, 784, 788, 792, 796, 800, 804, 808, 812, 816, 820, 824, 828, 832, 836, 840, 844, 848, 852, 856, 860, 864, 868, 872, 876, 880, 884, 888, 892, 896, 900, 904, 908, 912, 916, 920, 924, 928, 932, 936, 940, 944, 948, 952, 956, 960, 964, 968, 972, 976, 980, 984, 988, 992, 996, 1000</p>	<p>2</p> 	<p>Marca JEEP, FIAT, CHRYSLER, MERCEDES BENZ, SUBARU</p> <p>Sistema ALFA, 6, 8, 10, 12, 14, 16, 18, 20, 22, 24, 26, 28, 30, 32, 34, 36, 38, 40, 42, 44, 46, 48, 50, 52, 54, 56, 58, 60, 62, 64, 66, 68, 70, 72, 74, 76, 78, 80, 82, 84, 86, 88, 90, 92, 94, 96, 98, 100</p>	<p>6</p> 	<p>Marca VOLKSWAGEN, AUDI, MITSUBISHI</p> <p>Sistema VOLKSWAGEN, AUDI, MITSUBISHI</p>	<p>11</p> 	<p>Marca AUDI, VOLKSWAGEN, SEAT, SKODA</p> <p>Sistema AUDI, VOLKSWAGEN, SEAT, SKODA</p>	<p>16</p> 
<p>Marca AUDI, VOLKSWAGEN, JEEP</p> <p>Sistema AUDI, VOLKSWAGEN, JEEP</p>	<p>3</p> 	<p>Marca AUDI, MERCEDES BENZ, MITSUBISHI</p> <p>Sistema AUDI, MERCEDES BENZ, MITSUBISHI</p>	<p>7</p> 	<p>Marca AUDI, VOLKSWAGEN, PORSCHE, LEXUS, MITSUBISHI</p> <p>Sistema AUDI, VOLKSWAGEN, PORSCHE, LEXUS, MITSUBISHI</p>	<p>12</p> 	<p>Marca JEEP, FIAT, ALFA ROMEO, OPEL, CITROEN</p> <p>Sistema JEEP, FIAT, ALFA ROMEO, OPEL, CITROEN</p>	<p>17</p> 
<p>Marca AUDI, VOLKSWAGEN, JEEP</p> <p>Sistema AUDI, VOLKSWAGEN, JEEP</p>	<p>4</p> 	<p>Marca JAGUAR, MERCEDES BENZ, ISUZU, YONG</p> <p>Sistema JAGUAR, MERCEDES BENZ, ISUZU, YONG</p>	<p>8</p> 	<p>Marca VOLVO</p> <p>Sistema Volvo Transmission models</p>	<p>13</p> 	<p>Marca HYUNDAI, TOYOTA, KIA, MITSUBISHI, SUZUKI</p> <p>Sistema HYUNDAI, TOYOTA, KIA, MITSUBISHI, SUZUKI</p>	<p>14</p> 
<p>Marca AUDI, BMW, FIAT, JAGUAR, LAND ROVER, ALFA ROMEO, JEEP, MERCEDES</p> <p>Sistema AUDI, BMW, FIAT, JAGUAR, LAND ROVER, ALFA ROMEO, JEEP, MERCEDES</p>	<p>5</p> 	<p>Marca JAGUAR, MERCEDES BENZ, FIAT, SPEED, MITSUBISHI, ISUZU, YONG</p> <p>Sistema JAGUAR, MERCEDES BENZ, FIAT, SPEED, MITSUBISHI, ISUZU, YONG</p>	<p>9</p> 	<p>Marca HYUNDAI, TOYOTA, KIA, MITSUBISHI, SUZUKI</p> <p>Sistema HYUNDAI, TOYOTA, KIA, MITSUBISHI, SUZUKI</p>	<p>14</p> 	<p>Marca AUDI, BMW, FIAT, JAGUAR, LAND ROVER, ALFA ROMEO, JEEP, MERCEDES</p> <p>Sistema AUDI, BMW, FIAT, JAGUAR, LAND ROVER, ALFA ROMEO, JEEP, MERCEDES</p>	<p>14</p> 

CONECTORES OPCIONALES

<p>101000000XX Marca TRANSMISION OPTEKON, FORD, JEEP, DODGE</p>	<p>20</p> 	<p>101000000XX Marca AUDI (2714), BMW</p>	<p>25</p> 	<p>101000000XX Marca JEEP</p>	<p>30</p> 	<p>101000000XX Marca VOLVO, KIA, V6</p>	<p>35</p> 	<p>101000000XX Marca GM</p>	<p>40</p> 
<p>101000000XX Marca MERCEDES BENZ, RENAULT</p>	<p>21</p> 	<p>101000000XX Marca MITSUBISHI, PULERO</p>	<p>26</p> 	<p>101000000XX Marca RENAULT</p>	<p>31</p> 	<p>101000000XX Marca MERCEDES BENZ, KIA, GM, MAZDA</p>	<p>36</p> 	<p>101000000XX Marca VOLVO, KIA, BMW</p>	<p>42</p> 
<p>101000000XX Marca FORD, RENAULT, PEUGEOT, VOLVO</p>	<p>22</p> 	<p>101000000XX Marca AUDI</p>	<p>27</p> 	<p>101000000XX Marca QUICK COUPLERS 90°</p>	<p>32</p> 	<p>101000000XX Marca CITROEN, PEUGEOT</p>	<p>37</p> 	<p>101000000XX Marca VOLVO, KIA, BMW, FIAT, JAGUAR, LAND ROVER, ALFA ROMEO, JEEP, MERCEDES</p>	<p>43</p> 
<p>101000000XX Marca TOYOTA, SUZUKI, MAZDA</p>	<p>23</p> 	<p>101000000XX Marca GM</p>	<p>28</p> 	<p>101000000XX Marca TRANSMISION OPTEKON, MERCEDES BENZ, JAGUAR</p>	<p>33</p> 	<p>101000000XX Marca GM, FIAT, VOLVO, JEEP, CHRYSLER, BMW, MERCEDES</p>	<p>38</p> 	<p>101000000XX Marca RENAULT, MITSUBISHI, NISSAN</p>	<p>10</p> 
<p>101000000XX Marca FIAT, CITROEN, PEUGEOT, RENAULT, ALFA ROMEO</p>	<p>24</p> 	<p>101000000XX Marca JEEP, DODGE, OPEL, GM</p>	<p>29</p> 	<p>101000000XX Marca JEEP, MERCEDES BENZ, OPEL, SUZUKI, TOYOTA</p>	<p>34</p> 	<p>101000000XX Marca BMW, JAGUAR</p>	<p>39</p> 	<p>101000000XX Marca FIAT, JEEP, LAND ROVER</p>	<p>10</p> 

Consulte precios con su comercial

OPTIMA-VARIANT R-134

EQUIPO AUTOMÁTICO DE RECUPERACIÓN- RECICLAJE-VACÍO-CARGA CON PANTALLA TÁCTIL 7"

- HYBRID-READY: función de AUTO LIMPIEZA para vehículos híbridos y eléctricos.
- Unidad automática:
- Recuperación/Reciclaje automático.
- Vacío/Test vacío automático.
- Descarga aceite automática (con báscula).
- Carga aceite PAG, POE, UV automática.
- Carga automática del refrigerante.
- Ciclo automático personalizable (recuperación-vacío-carga).
- Ciclo de lavado.
- Database actualizable vía USB.
- Versiones sin (mod. OPTIMA) y con impresora (mod. OPTIMA/P).
- Informe personalizable con datos del taller/operario/vehículo.
- Alarma automática para el mantenimiento: la unidad avisa cuando se debe cambiar el filtro y el aceite de la bomba de vacío (I.A.S.).
- Auto test periódico: cada 20 días la máquina realiza un chequeo interno.
- Auto test periódico: cada 10 días la máquina realiza un chequeo para verificar la presencia de gases incondensables en el interior de la botella de refrigerante.
- Test en presión: antes de la fase de carga, la máquina realiza un test en presión con refrigerante en la instalación A/C.
- Conexión auxiliar en manguera baja presión (I.C.S.).
- Test en presión con nitrógeno o azidro (N2 +H2).
- Sonda de temperatura ambiente integrada.



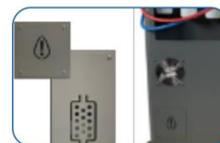
REF: 13003093/134



DATABASE POR MARCA



PANTALLA TÁCTIL 7"



ESS EASY-SERVICE-SYSTEM
Acceso directo para la sustitución del filtro
y del aceite de la bomba de vacío.

Refrigerantes	R134a - R1234yf	Resolución báscula refrigerante	5 g
Capacidad recuperación	300 g/min	Resolución básculas aceite/UV	1 g
Precisión recuperación	+/-15g	Temperatura de almacenamiento	-10 a +50°C
Eficiencia recuperación	>95%	Temperatura de trabajo	0 a +40°C
Caudal bomba de vacío	100 l/min	Alimentación	230/1/50
Capacidad botella	10 kg	Dimensiones/Peso sin embalaje	54 x 56 x 118 cm / 64 kg

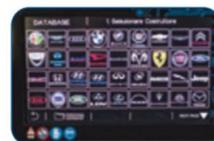
OPTIMA-VARIANT R-1234YF

**EQUIPO AUTOMÁTICO DE RECUPERACIÓN-
RECICLAJE-VACÍO-CARGA CON PANTALLA TÁCTIL 7"**

- HYBRID-READY: función de AUTO LIMPIEZA para vehículos híbridos y eléctricos.
- Unidad automática:
- Recuperación/Reciclaje automático.
- Vacío/Test vacío automático.
- Descarga aceite automática (con báscula).
- Carga aceite PAG, POE, UV automática.
- Carga automática del refrigerante.
- Ciclo automático personalizable (recuperación-vacío-carga).
- Ciclo de lavado.
- Database actualizable vía USB.
- Versiones sin (mod. OPTIMA) y con impresora (mod. OPTIMA/P).
- Informe personalizable con datos del taller/operario/vehículo.
- Alarma automática para el mantenimiento: la unidad avisa cuando se debe cambiar el filtro y el aceite de la bomba de vacío (I.A.S.).
- Auto test periódico: cada 20 días la máquina realiza un chequeo interno.
- Auto test periódico: cada 10 días la máquina realiza un chequeo para verificar la presencia de gases incondensables en el interior de la botella de refrigerante.
- Test en presión: antes de la fase de carga, la máquina realiza un test en presión con refrigerante en la instalación A/C.
- Conexión auxiliar en manguera baja presión (I.C.S.).
- Test en presión con nitrógeno o azidro (N₂ +H₂).
- Sonda de temperatura ambiente integrada.



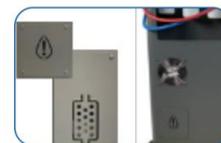
REF.OPTIMA/R1234YF



DATABASE POR MARCA



PANTALLA TÁCTIL 7"



ESS EASY-SERVICE-SYSTEM
Acceso directo para la sustitución del filtro
y del aceite de la bomba de vacío.

Refrigerantes	R134a - R1234yf	Resolución báscula refrigerante	5 g
Capacidad recuperación	300 g/min	Resolución básculas aceite/UV	1 g
Precisión recuperación	+/-15g	Temperatura de almacenamiento	-10 a +50°C
Eficiencia recuperación	>95%	Temperatura de trabajo	0 a +40°C
Caudal bomba de vacío	100 l/min	Alimentación	230/1/50
Capacidad botella	10 kg	Dimensiones/Peso sin embalaje	54 x 56 x 118 cm / 64 kg

Consulte con su comercial diferentes modelos

AIR-NEX 9310

Estación automática A/A R-134a.

Cilindro de 12 litros, base de datos, pantalla alfanumérica, teclado, inyección de aceite temporizado



Refrigerante	R134a
Convertible a refrigerante R1234yf	-
Convertible a refrigerante R513a	■
Analizador de refrigerante	▲
Bomba de vacío	50 l/min - HPV 0.02 mbar
Depósito de refrigerante	12 L
Desplazamiento del compresor	8 cc
Capacidad del filtro del secador	27 kg
Tasa de recuperación	>95%
Manómetros de AP y BP	Análogo de 80mm, clase 1.6
Sensores de presión	LP
Capacidad de la botella de aceite (ml)	250
Botellas de aceite	2 - Aceite nuevo, aceite usado

AIR-NEX 9410

Estación automática A/A 1234yf.

Cilindro de 12 litros, base de datos, pantalla alfanumérica, teclado, inyección de aceite temporizado.



Refrigerante	R1234yf
Convertible a refrigerante R1234yf	-
Convertible a refrigerante R513a	-
Analizador de refrigerante	▲
Bomba de vacío	50 l/min - HPV 0.02 mbar
Depósito de refrigerante	12 L
Desplazamiento del compresor	8 cc
Capacidad del filtro del secador	27 kg
Tasa de recuperación	> 95%
Manómetros de AP y BP	Análogo de 80mm, clase 1.0
Sensores de presión	LP
Capacidad de la botella de aceite (ml)	250
Botellas de aceite	2 - Aceite nuevo, aceite usado

KIT PRESURIZACIÓN AZOIDRO TOTAL-PGR-100-A/C



Equipado con:

- Regulador 48 bar válido para envases desechables
- Detector de fugas específico para Azoidro mod. ELD-A
- Envase desechable Azoidro 1 Lt
- Manguera de 900 mm y kit test para verificación de pérdidas de presión
- Conectores rápidos de BAJA presión para R134A y R1234YF con conexión 1/4"

EQUIPO DE LAVADO FLUSH1-PLUS-A/C



- De uso IMPRESCINDIBLE en retrofits o averías de compresor
- Elimina los residuos sólidos y residuos de aceite en roturas de compresor
- Equipada con conos y sargentas para conexión a sistema A/C
- Equipado con bomba eléctrica específicamente diseñada para el lavado
- Conexión para botella de nitrógeno externa
- Caudal de bomba, 26 l/m
- Presión máxima de trabajo 4,5 bar
- Depósito 10 Litros para fluido, con conexión para depósito suplementario
- Filtro mecánico a la entrada del depósito
- Presión máxima de trabajo 4,5 bar

TORCH-PRO



TORCH-MINI



TORCH-PRO,
linterna UV con batería recargable y cargador de batería

TORCH MINI,
linterna UV a baterías

Termómetro de infrarrojos con puntero láser TIR-50-C, rango -50 + 800 °C

Termómetro digital con sonda de pincho SA-880-SSX, rango -50 + 300 °C

MINI-ID 1234YF



IDENTIFICADOR DE REFRIGERANTE

Identificadores de refrigerante en versiones para R134A y R1234YF
De uso imprescindible para evitar contaminaciones en los equipos de A/C
Señal de PASS (pureza superior 95%) o FAULT (pureza inferior 95%)
El identificador facilita paso a paso las instrucciones para la toma de la muestra

Consulte con su comercial diferentes modelos

MIDI


utiliza un proceso de electrólisis de alta eficiencia con fuentes de alimentación (pulso activo), que disocia el oxígeno y el hidrógeno presentes en el agua, convirtiéndolos en un gas llamado oxihidrógeno.

El alto poder calorífico del gas oxihidrógeno, inyectado en el motor, genera un rápido aumento de la temperatura de combustión, lo que provoca una implosión pirolítica controlada que quema, desintegra y elimina todos los depósitos de carbonilla acumulados en el motor en solo 60 minutos.

UNA DESCARBONIZACIÓN PERIÓDICA PERMITE SOLUCIONAR Y PREVENIR LAS COSTOSAS AVERÍAS MÁS COMUNES


Descarbonizadoras.com
 Tecnología Gas Oxihidrógeno

CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS

CAMARA DE COMBUSTIÓN

HUMO Y EMISIONES

FAP

EGR

TURBO

ADMISIÓN

Midi

220V

Opcional 110 Voltios


DIESEL

Motores hasta 6.000 cc

GASOLINA / GLP / METANO

Motores hasta 10.000 cc



Consulte con su comercial diferentes modelos



DPF Revival CTW1200



Lavadora universal para filtros de partículas de turismos, vehículos comerciales ligeros y camiones. Dispone de 3 modos de lavado, tanque de 120 litros y calentamiento del líquido de limpieza. Se puede utilizar sin desmontar el filtro de partículas del vehículo solamente desconectándolo y conectando la máquina. Equipada con una válvula para la liberación de presión en filtros muy saturados, evitando desplazamiento de cerámicas

DPF Revival CTW1500

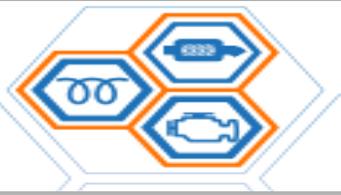


La DPF Revival CTW 1500 es ideal para talleres mecánicos, talleres, especialistas en limpiezas y reconstrucción de componentes. El mantenimiento en los filtros de partículas es fundamental para prevenir averías y daños que provocan inmovilizaciones del vehículo y altos costes de reparación. Lavadora universal para filtros de partículas de turismos, vehículos comerciales ligeros y vehículos industriales. Programas personalizables para el lavado de los filtros. Selector para filtro partículas (DPF) o catalizador (CAT). Múltiples idiomas. Ticket configurable.

DPF Revival CTW2000



La DPF Revival CTW 2000 es ideal para talleres mecánicos, talleres de vehículos industriales, especialistas en limpiezas y reconstrucción de componentes, flotas de camiones y vehículos industriales. El mantenimiento en los filtros de partículas es fundamental para prevenir averías y daños que provocan inmovilizaciones del vehículo y altos costes de reparación. Lavadora universal para filtros de partículas de turismos, vehículos comerciales ligeros y vehículos industriales. Programas personalizables para el lavado de los filtros. Selector para filtro partículas (DPF) o catalizador (CAT). Múltiples idiomas. Ticket configurable. Conexión remota 4.0.



BELLATRIX

Lavadora de piezas manual. El lavado se realiza manualmente aplicando agua caliente a baja presión a través de la salida del líquido de lavado, ya sea mediante chorro directo o mediante el pincel de lavado. El accionamiento se lleva a cabo con el pedal de control. El panel de control permite seleccionar la temperatura deseada de lavado, además de iniciar y parar el propio calentamiento del depósito y de la bomba.



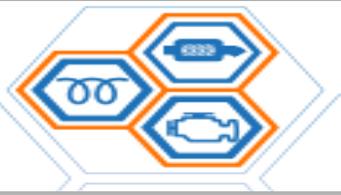
VEGA

Lavadora de piezas manual con apertura de la puerta neumática. El lavado se realiza manualmente aplicando agua caliente con una presión regulable hasta 150 bar. Dispone de pistola de soplado con aire a presión, y cortina de aire para mantener limpio el cristal. El accionamiento se lleva a cabo con el pedal de control. El panel de control permite seleccionar la temperatura deseada de lavado, además de encender y apagar la resistencia de calentamiento.



ANTARES

Lavadora de piezas manual con apertura de la puerta abatible. El lavado se realiza manualmente aplicando agua caliente con una presión regulable hasta 150 bar. Dispone de pistola de soplado con aire a presión, y cortina de aire para mantener limpio el cristal. El accionamiento se lleva a cabo con el pedal de control. El panel de control permite seleccionar la temperatura deseada de lavado, además de encender y apagar la resistencia de calentamiento.



SIRIUS



Lavadora de piezas automática. El lavado se realiza automáticamente mediante chorros superiores, inferiores y laterales a través de los dos circuitos de lavado. Cuadro de control electromecánico con termostato digital para configurar tanto la temperatura como el tiempo del tratamiento. Todos los modelos están equipados con una electroválvula para el llenado automático del depósito y disco un separador de aceite.

ALTAIR



Lavadora de piezas automática. El lavado se realiza automáticamente mediante diversos chorros superiores, inferiores y laterales a través de los dos circuitos de lavado. Cuadro de control electromecánico con termostato digital para configurar tanto la temperatura, como el tiempo del tratamiento. Todos los modelos están equipados con una electroválvula para el llenado automático de los depósito, un extractor de vapores, bloqueo retardado en la apertura de la puerta y un disco separador de aceite.

ARTURO



Lavadora de piezas automática multiproceso. El lavado se realiza automáticamente mediante diversos chorros superiores, inferiores y laterales a través de los dos circuitos de lavado. Además del lavado automático, se incorpora en el lateral de la máquina una bomba de lavado manual de alta presión, con controles independientes para la bomba y rotación de la cesta. Cuadro de control electromecánico con termostato digital para configurar tanto la temperatura, como el tiempo del tratamiento. Todos los modelos están equipados con una electroválvula para el llenado automático de los depósito, un extractor de vapores, bloqueo retardado en la apertura de la puerta y un disco separador de aceite.



POLARIS



Lavadora de piezas por ultrasonidos. La pieza a lavar se sumerge en agua junto con el detergente de lavado. El lavado se realiza gracias a la potencia de ultrasonidos y el detergente de lavado. Equipada con una pantalla táctil de 10" se pueden realizar todas las operaciones de la máquina. La plataforma de inmersión es de accionamiento neumático y, tanto el pistón como la parrilla, están reforzados para soportar la capacidad de carga.

Desde 160 litros

SPICA



Lavadora de piezas por ultrasonidos. La pieza a lavar se sumerge en agua junto con el detergente de lavado. El lavado se realiza gracias a la potencia de ultrasonidos y el detergente de lavado. Equipada con una pantalla táctil de 10" se pueden realizar todas las operaciones de la máquina. La plataforma de inmersión es manual, las piezas deben ser introducidas por el operario en la cuba de lavado. Todos los modelos están equipados con filtro de recirculación.

Desde 160 litros

ALPHA



Lavadoras por ultrasonidos con carga manual para lavado de piezas pequeñas

Equipadas de serie con:

- Sistema de gestión SweepX3.
- Pantalla digital

DATOS TÉCNICOS

	Alpha 5	Alpha 15	Alpha 35	Alpha 60
Capacidad depósito	5 litros	15 litros	35 litros	60 litros
Potencia ultrasonidos	200 W	400 W	800 W	1200 W
Potencia calentamiento	190 W	380 W	1000 W	2000 W
Medidas internas	220x180x170	350x200x300	450x260x350	600x350x350

Consulte con su comercial diferentes modelos

**ENROLLADORES
SEMI-AUTOMÁTICO
SISTEMA FIJO
CON ASPIRADOR****Opciones de manguera y diámetro****PEN 75 / 5 / CV**

Enrollador semi-automático con manguera de diámetro \varnothing 75mm, y 5 metros de largo con boquilla de neopreno.
Aspirador 1,000m³ /H. Incluye un tope de tubo regulable

PEN 75 / 7.5 / CV

Enrollador semi-automático con manguera de diámetro \varnothing 75mm, y 7.5 metros de largo con boquilla de neopreno.
Aspirador 1,000m³ /H. Incluye un tope de tubo regulable

.MEN 75 / 10 / CV

Enrollador semi-automático con manguera de diámetro \varnothing 75mm, y 10 metros de largo con boquilla de neopreno.
Aspirador 1,000m³ /H. Incluye un tope de tubo regulable.

**ENROLLADORES
SEMI-AUTOMÁTICO
SISTEMA FIJO
CON ASPIRADOR****Opciones de manguera y diámetro****PEN 100 / 5 / CV**

Enrollador semi-automático con manguera de diámetro \varnothing 100mm, y 5 metros de largo con boquilla de neopreno.
Aspirador 1,000m³ /H. Incluye un tope de tubo regulable.

MEN 100 /7.5 / CV

Enrollador semi-automático con manguera de diámetro \varnothing 100mm, y 7.5 metros de largo con boquilla de neopreno.
Aspirador 1,000m³ /H. Incluye un tope de tubo regulable

MEN 100 / 10 / FT

Enrollador semi-automático con manguera de diámetro \varnothing 100mm, y 10 metros de largo con boquilla de neopreno.
Incluye un tope de tubo regulable.

Consulte con su comercial diferentes modelos

KIT 1 VÍA



Aspirador de 1000m³/h
0.25 Hp. Manguera de
diámetro Ø 75mm y 5m
de largo.

Boquerel de neopreno.

Soporte de pared de
acero inoxidable.

KIT 2 VÍAS



Aspirador de 1430m³/h 0.75
Hp. Doble manguera de
diámetro Ø 75mm y 5m de
largo.

2 boquereles de neopreno.

2 soportes de pared de
acero inoxidable



Kit para el test de
opacidad Aspirador de
3.500m³/h.

Manguera de diámetro
200mm y 5 metros de
largo

(Resistente 800°C)

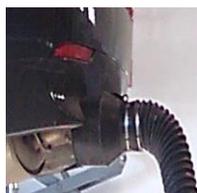
*Balancín recogedor de manguera
opcional.



Boquerel con pinza.

Para mangueras

Ø75, 100 y 125.



Boquerel universal.

Para mangueras

Ø75, 100 y 125



Y griega con boquillas
estándar.



Y griega para tubos de
escapes integrados.

Consulte con su comercial diferentes modelos

AGS-688



Analizador de gases de escape
CO, CO₂, HC, O₂, NO_x(opcional)
Con pantalla e impresora.

CAMPOS DE MEDICIÓN				
CO	0	+	9,99	% vol Res. 0,01
CO ₂	0	+	19,9	% vol Res. 0,1
HC hexano	0	+	9 999	ppm vol Res. 1
O ₂	0	+	25	% vol Res. 0,01
NO _x	0	+	5 000	ppm vol Res. 1
Lambda	0.5	+	5	Res. 0,001

Homologación de tipo para Europa
Marcado de metrología M: MID
(Measuring Instrument Directive)
2014/32/EU NMI 0122 B+D

OPA-100



Opacómetro de flujo parcial.
Conexión PC obligatoria.

CAMPOS DE MEDICIÓN				
Transmisión de luz	0	+	99,9	% Res. 0,1
Transmisión de luz	0	+	9,99	M-1 Res 0,01
Contador de revoluciones	300	+	9 990	Calor RPM Res. 10
Temperatura del aceite	20	+	150	°C Res. 1
Temperatura del humo	20	+	400	°C Res. 1

Cumplimiento de las normas ISO 11614
Homologaciones nacionales Alemania,
Austria, Brasil, Bulgaria, Colombia,
España, Hong Kong, Hungría, Italia,
Países Bajos, Perú, Portugal, Reino
Unido, República Checa, Rumania

ESTACIÓN COMPLETA



Control de Gases y Humos
Conexión PC obligatoria.

OPA-100 OPACIMETRO ESTERO
AGS-688/R MID BRAINBEE BLACK
PSI-50USB 13,5V@150W RAL7042
OMNI-050 CABLE ALIMENTACIONAGS-688/690 2M
OMNI-030 CABLE ALIM./COM. 6M
TRO-060 CARRELLO PER DIAGNOSI
TRO-8830 RIPIANO AGS-688/AGS-690/OPA-300 PER TRO-060
TRO-8840 RIPIANO OPA-100 PER TRO-060

Consulte con su comercial diferentes modelos

NK1102

KIT DE DISTRIBUCIÓN CON CARRO PARA ACEITE NUEVO APTO PARA BIDONES DE 200ℓ


NK2101

KIT DE DISTRIBUCIÓN CON CARRO PARA ACEITE NUEVO DE GRAN DENSIDAD (SAE 90-140)


NK1012

KITS DE TRASVASE PISTOLA CON CUENTALITROS DIGITAL


NK1002

KIT DE DISTRIBUCIÓN FIJO PARA BIDONES DE 200ℓ


NP2006

BOMBA MANUAL PARA ACEITES LUBRICANTES DE VISCOSIDAD MEDIA Y BAJA Y PARA ANTICONGELANTES


UP2001

BOMBA MANUAL alternativa en plástico


GK1119

KIT DE DISTRIBUCIÓN DE GRASA PARA BIDONES DE 50 A 60kg


GE2002

PISTOLA PARA GRASA MANUAL TIPO STANDARD


GP2005

ENGRASADOR MANUAL PORTÁTIL ESTÁNDAR, DEPOSITO DE 12kg



ER1205

ASPIRADOR/RECUPERADOR,
DEPOSITO CON RUEDAS DE 90ℓ Y
PRECAMARA


ER2202

RECUPERADOR DE ACEITE USADO,
DEPOSITO CON RUEDAS DE 90ℓ


VV1052

SANGRADOR DE FRENOS NEUMÁTICO
Indicado para sangrar los frenos y los
embragues. Equipado con 2 bidoncitos
para recuperar el líquido usado. TAPÓN
UNIVERSAL


VV1200

CUBETA DE LAVADO NEUMÁTICA
Con tanque de 70ℓ Cubeta de acero
chapa galvanizada


UK3007.

Kit dispensador de **ADBLUE®** para
bidones de 200l. Bomba eléctrica
230v - 50Hz - 33l/min



ADBLUE

UK3005.

Kit dispensador de **ADBLUE®** para
depósitos de 1000l. Bomba eléctrica 230v
- 50Hz - 33l/min 5m manguera



ADBLUE

NK1210

KIT DE DISTRIBUCIÓN DE 2
PRODUCTOS EN MUEBLE CERRADO,
CON DOS ENROLLADORES DE
TUBOS ABIERTOS


NK1207

KIT DE DISTRIBUCIÓN DE 3 PRODUCTOS
SOBRE DEPOSITO DE RETENCIÓN PARA 3
BIDONES



Compresor de pistón 3 hp depósito 100 litros monofásico



Compresor de pistón 3 hp Insonorizado 100 litros monofásico



Compresor de pistón 3 hp depósito 100 litros trifásico



Código	4116 0242 78
Modelo	PRO A39B 100 CM3
Depósito	100 litros
Cabezal	A39B
Transmisión	Correas
Aire aspirado (l/m) - (m3h)	393 l/m - 23,60 m3h
potencia (Hp/Kw)	3 hp - 2,2 kw
Velocidad giro cabezal (rpm)	1.050 rpm
Arrancador estrella triángulo	No incluido
Alimentación (V/fase/Hz)	230/1/50
Nivel sonoro dB (A) dB (Wa)	93 dB(A)
Presión (bar)	10 bar
Dimensiones	1.180 x 460 x 930
Peso (Kg)	72 kilos

Código	4116 0263 92
Modelo	LN1 A39B 100 M3
Depósito	100 litros
Cabezal	A39B
Transmisión	Correas
Aire aspirado (l/m) - (m3h)	393 l/m - 23,60 m3h
potencia (Hp/Kw)	3 hp - 2,2 kw
Velocidad giro cabezal (rpm)	1.050 rpm
Arrancador estrella triángulo	No incluido
Alimentación (V/fase/Hz)	230/1/50
Nivel sonoro dB (A) dB (Wa)	65 dB(A)
Presión (bar)	10 bar
Dimensiones	1.180 x 460 x 930
Peso (Kg)	200 kilos

Código	4116 0242 79
Modelo	PRO A39B 100 CT3
Depósito	270 litros
Cabezal	A39B
Transmisión	Correas
Aire aspirado (l/m) - (m3h)	393 l/m - 23,60 m3h
potencia (Hp/Kw)	3 hp - 2,2 kw
Velocidad giro cabezal (rpm)	1.050 rpm
Arrancador estrella triángulo	No incluido
Alimentación (V/fase/Hz)	430/3/50
Nivel sonoro dB (A) dB (Wa)	93 dB(A)
Presión (bar)	10 bar
Dimensiones	1.180 x 460 x 930
Peso (Kg)	72 kilos

Compresor de pistón 3 hp insonorizado 270 litros trifásico



Compresor de pistón 5,5 hp depósito 270 litros



Compresor de pistón 5,5 hp depósito 270 litros



Código	4116 0260 48
Modelo	LN1 A39B 270 T3 DOL
Depósito	270 litros
Cabezal	A39B
Transmisión	Correas
Aire aspirado (l/m) - (m3h)	393 l/m - 23,60 m3h
potencia (Hp/Kw)	3 hp - 2,2 kw
Velocidad giro cabezal (rpm)	1.050 rpm
Arrancador estrella triángulo	No incluido
Alimentación (V/fase/Hz)	430/3/50
Nivel sonoro dB (A) dB (Wa)	65 dB(A)
Presión (bar)	10 bar
Dimensiones	1.522 x 580 x 1.242
Peso (Kg)	200 kilos

MECANICA 2 OPERARIOS

Código	4116 0197 85
Modelo	PRO B5900B 270 FT 5,5
Depósito	270 litros
Cabezal	B5900B
Transmisión	Correas
Aire aspirado (l/m) - (m3h)	653 l/m - 39,2 m3h
potencia (Hp/Kw)	5,5 hp - 4 kw
Velocidad giro cabezal (rpm)	1.300 rpm
Arrancador estrella triángulo	No incluido
Alimentación (V/fase/Hz)	400/3/50
Nivel sonoro dB (A) dB (Wa)	97 dB(A)
Presión (bar)	11 bar
Dimensiones	1.575 x 680 x 1.150
Peso (Kg)	167 kilos

MECANICA 2 OPERARIOS

Código	4116 0260 60
Modelo	LN1 B5900 270 T5,5 DOL
Depósito	270 litros
Cabezal	B5900B
Transmisión	Correas
Aire aspirado (l/m) - (m3h)	570 l/m - 34,2 m3h
potencia (Hp/Kw)	5,5 hp - 4 kw
Velocidad giro cabezal (rpm)	1.200 rpm
Arrancador estrella triángulo	No incluido
Alimentación (V/fase/Hz)	400/3/50
Nivel sonoro dB (A) dB (Wa)	67 dB(A)
Presión (bar)	11 bar
Dimensiones	1.522 x 580 x 1.242
Peso (Kg)	280 kilos

Consulte con su comercial diferentes modelos

Compresor de pistón 7,5 hp depósito 500 litros



MECANICA 3 OPERARIOS

Código	4116 0202 52
Modelo	PRO B6000 500 FT 7,5
Depósito	500 litros
Cabezal	B6000
Transmisión	Correas
Aire aspirado (l/m) - (m3h)	827 l/m - 49,6 m3h
potencia (Hp/Kw)	7,5 hp - 5,5 kw
Velocidad giro cabezal (rpm)	1.400 rpm
Arrancador estrella triángulo	No incluido
Alimentación (V/fase/Hz)	400/3/50
Nivel sonoro dB (A) dB (Wa)	97 dB(A)
Presión (bar)	11 bar
Dimensiones	2.030 x 670 x 1.400
Peso (Kg)	196 kilos

Compresor de pistón 7,5 hp depósito 500 litros INSONORIZADO



MECANICA 3 OPERARIOS

Código	4116 0260 15
Modelo	LN2 B6000 500 T7,5 DOL
Depósito	500 litros
Cabezal	B6000
Transmisión	Correas
Aire aspirado (l/m) - (m3h)	660 l/m - 39,6 m3h
potencia (Hp/Kw)	7,5 hp - 5,5 kw
Velocidad giro cabezal (rpm)	1.150 rpm
Arrancador estrella triángulo	No incluido
Alimentación (V/fase/Hz)	400/3/50
Nivel sonoro dB (A) dB (Wa)	68 dB(A)
Presión (bar)	11 bar
Dimensiones	1.943 x 738 x 1.593
Peso (Kg)	404 kilos

Compresor de pistón 10 hp depósito 500 litros



MECANICA 3 OPERARIOS

Código	4116 0209 56
Modelo	PRO B7000 500 FT 10 YD
Depósito	500 litros
Cabezal	B7000
Transmisión	Correas
Aire aspirado (l/m) - (m3h)	1.210 l/m - m3h
potencia (Hp/Kw)	10 hp - 7,5 kw
Velocidad giro cabezal (rpm)	1.300 rpm
Arrancador estrella triángulo	Incluido
Alimentación (V/fase/Hz)	400/3/50
Nivel sonoro dB (A) dB (Wa)	97 dB(A)
Presión (bar)	11 bar
Dimensiones	2.030 x 670 x 1.400
Peso (Kg)	279 kilos

Compresor de tornillo 7,5 hp depósito 270 litros



MECANICA 3 OPERARIOS

Código	4152 0549 89
Modelo	SPINN 7,5 10 270 E CE
Depósito	270 litros
Elemento tornillo	C43
Transmisión	Correas
Aire Real (l/m) - (m3h)	780 l/m - 46,8m3h
Potencia (Hp/Kw)	7,5 hp - 5,5 kw
Tarjeta	N/A
Arrancador estrella triángulo	Incluido
Alimentación (V/fase/Hz)	400/3/50
Nivel sonoro dB (A) dB (Wa)	66 dB(A)
Presión (bar)	10 bar
Dimensiones	1.540 x 600 x 1.350
Peso (Kg)	200 kilos

Comp. de tornillo 10 hp depósito 270 litros y secador



Código	4152 0520 03
Modelo	SPINN.E 7,5 10 270 C CE
Depósito	270 litros
Elemento tornillo	C43
Transmisión	Correas
Aire Real (l/m) - (m3h)	984 l/m - 59,3m3h
Potencia (Hp/Kw)	10 hp - 7,5 kw
Tarjeta	Infologic Basic
Arrancador estrella triángulo	Incluido
Alimentación (V/fase/Hz)	400/3/50
Nivel sonoro dB (A) dB (Wa)	68 dB(A)
Presión (bar)	10 bar
Dimensiones	1.540 x 600 x 1.350
Peso (Kg)	240 kilos

Comp. de tornillo 15 hp depósito 500 litros y secador



MECANICA 4 OPERARIOS

Código	4152 0226 50
Modelo	SPINN 11E 11 500 E CE
Depósito	500 litros
Elemento tornillo	C55
Transmisión	Correas
Aire Real (l/m) - (m3h)	1.416 l/m - 85 m3h
Potencia (Hp/Kw)	15 hp - 11 kw
Tarjeta	Infologic2
Arrancador estrella triángulo	Incluido
Alimentación (V/fase/Hz)	400/3/50
Nivel sonoro dB (A) dB (Wa)	69 dB(A)
Presión (bar)	10 bar
Dimensiones	1.945 x 720 x 1.468
Peso (Kg)	285 kilos

Consulte con su comercial diferentes modelos

KH189
Semi profesionales



KHL150F
Profesionales



KH1510F
Servicio intensivo

KH1510F
KH2015F



Agua fría

KHL1108C
Agua caliente
Semi profesionales

KHL1108C



KH14011CP
Agua caliente
Profesionales

KH14011CP
KH17013CP
KH20015CP



KRA1215SIL
Aspirador Polvo



Agua caliente

KRA12
Polvo-Líquido



KRA31TLS
Polvo-Líquido
Soplador

KRA51TLS



KRA78LT
Limpiatapicerías

KRA78LT



KF36BBC

Fregadoras
Eléctricas o baterías



KF67BBC

Fregadoras Baterías



KBF115B

Fregadoras-Barredoras
Hombre a bordo



LYRA300

Calefactores eléctricos
monofásicos y trifásicos



TITAN20

Calefactores Gas-oil |
Profesionales



ESKOL65

Calefactores Gas-oil |
Combustión directa
Industriales



**GATOS DE CARRETILLA
2 y 3 TN**



**GATOS OLEONEUMÁTICOS
15-30-50-80t**



**GATOS DE BOTELLA
3kg a 100Kg**



**GATOS DE FOSO
300,750,1.250 kg**



**MESAS ELEVADORAS
1.500 y 2.500 Kg**



**GRUAS DE TALLER
1.000 y 2.000 Kg**



**PRESA DE SOBREMESA
15 TN**



**PRESAS ESTADAR
20,30 Y50 TN**



Consulte con su comercial diferentes modelos

TSD 270

Máquinas ideales para el desabollado en carrocería.
 Equipos multifunción que se convierten en una herramienta completa y polivalente.

TSD 390
TSD 3900 PRO

Equipo completo y polivalente para talleres de carrocería es una máquina multifunción de 3900A


Datos técnicos / Technical specifications

	TSD-270	TSD-390	TSD 3900 PRO
Alimentación / Power supply	230V/50-60Hz	230-400 V / 50-60 Hz	400V/50-60Hz
Fusible retardado / Delayed fuse	16 A	16 A	16 A
Corriente máx. secundaria / Max. secondary current	2700 A	3800 A	3800 A
Tensión en vacío / No load voltage	5,4 V	7,4 V	7,4 V
Clase de protección / Protection type	IP 21	IP 21	IP 21
Peso / Weight	14 Kg	23 Kg	25,5 kg
Dimensiones / Dimensions	200x320x180 mm	225x360x235 mm	225x360x235 mm

TSD TOTAL SPOT


ACERO-ALUMINIO
 Spotter de nueva generación 2 en 1. Permite desabollar utilizando una sola máquina tanto acero como aluminio con sus dos pistolas incluidas.

ALUMINIO
 Soldadura de pernos M4 mediante descarga de condensadores. Diseñada para la reparación de carrocería en aluminio. Control por microprocesador de tensión, potencia y detección automática de pernos. Pistola automática, sin gatillo y con la masa integrada.

TSD SPOT ALU FV

TSD ALUARC


ACERO-ALUMINIO
 Es un equipo al "ARCO TIRADO" desarrollado especialmente para chapas finas de carrocería. Su pistola innovadora posee un motor lineal de alta precisión con control digital que permite afinar las sinergias. Control digital ciclo de soldadura sin necesidad de ajuste.
 2 Modos de soldadura:
 Sinérgico y Manual

ALUMINIO
 un sistema electrónico controlado por microprocesador adecuado para aplicaciones de aluminio en carrocería. La tecnología de arco corto permite soldar arandelas con gancho y pernos en paneles de aleación de aluminio de forma rápida y precisa. Ajuste de la corriente de soldadura.
 Equipado con pistola D-Arc y arandelas con gancho.

TSD SHORT ARC


SIN GAS

GOLD MULTI 140-2



Es un equipo semiautomático que combina los procesos de soldadura MIG/MAG, hilo revestido y MMA. Mediante su interfaz intuitiva, el ajuste de la tensión y de la velocidad de hilo es más fácil. Ultraligero y de fácil transporte, el GOLD MULTI 140 se recomienda para la soldadura de acero, acero inoxidable y aluminio. Incluye antorcha intercambiable de 150A. -2,20 mt. de longitud para acero. - Cable de inversión de polaridad. -Diámetro hilo de \varnothing 0,6 a 0,8 mm. - Electrodo \varnothing de 1,6 a 3,2 mm

TSD MULTI 203 LUXE



Es un generador MIG / MAG/TIG DC-Lift.
Soldadora inverter, multiproceso MIG-MAG / FLUX / BRAZING/MMA / TIG DC-Lift, controlada con microprocesador.
Gran flexibilidad de uso con la rápida regulación SINÉRGICA para la soldadura de los diferentes materiales (acero, acero inoxidable, aluminio) bronce y plata (chapas galvanizadas)

TSD MAXIARC 160LT



- Soldadura por arco MMA, máquinas invertir**
- Opcionalmente, es posible añadirle una antorcha TIG para trabajar con ignición LIFT-ARC. Dimensiones y peso reducidos.
- Como opción puede incluir maleta de transporte.

Ideal para pequeñas reparaciones y estructura ligera o pesada en obra con electrodos básicos de hasta 3,25mm (4mm con MAXIARC 200).
•Permite el funcionamiento conectado en motogenerador.

TSD TIG 200E AC/DC PULSE



EQUIPOS MONOFÁSICOS CON TECNOLOGÍA INVERTER. IDEALES PARA SOLDAR ALUMINIO Y ACERO
Cebado con o sin contacto, 3 Procesos AC/DC: TIG – TIG PULSADO – TIG SPOT.
MMA: Panel de mando digital, suelda todos los electrodos

TSD MIG CAR PRO 3



MIG-MAG trifásico con 3 conectores de antorcha. Soldadura de acero, acero inox, aluminio y acero de alta resistencia.

Incluye:

- 2 antorchas acero 150 A de 3 mts.
- 1 antorcha Spool gun motorizada.
- 1 pinza de masa de 3 mts.
- 1 soporte para Spool gun

MIGCAR 3F



Soldadora de hilo MIG.

Equipo de soldadura fácil de usar. Equipado con arrastre de 4 rodillos, por lo que opcionalmente es posible acoplarle los accesorios para soldar aluminio.

Incluye antorcha

El mínimo de potencia es muy bajo para poder favorecer la soldadura sobre chapas muy finas sin perforar.

TSD 3487 AIR SPOT GUN



Doble programa para la conexión simultánea de dos herramientas de trabajo. Con pistola de soldadura neumática

Principales usos:

- **Soldadura por puntos de chapa**
- Modelo SPOTTER para el desabollado
- Calentamiento de chapas con electrodos de carbón
- Soldadura de tornillos y remaches

TSD POWERDUCTION



CALENTAMIENTO POR INDUCCION

Sistema de calentamiento por inducción. Ideal en carrocería mecánica y mantenimiento. Diseñado para la reparación de carrocería en aluminio.

Principales usos:

- Despegar adhesivos, logotipos, molduras y protectores laterales.
- Instalar cristales pegados conservando los embellecedores.
- Separar los antivilla y las juntas herméticas.
- Desbloquear piezas mecánicas.

Ventajas:

- Calentamiento inmediato sin llama.
- Calienta solo las piezas metálicas.
- Despega sin dilatar la cola.

PL500



Termograpadora TSD-PL500 soldador para plástico

Repara cualquier tipo de plástico mediante fundido y unión de las piezas con grapas metálicas.

Funcionamiento:

Equipo compacto y efectivo para la reparación de paragolpes en plástico.

Este equipo usa grapas metálicas para unir las partes dañada.

Su funcionamiento se basa en el principio de la resistencia eléctrica. La corriente pasando por la grapa la calienta y esta penetra en el plástico fundido.

TSD 9001



Generador de aire caliente TSD PL9001

Equipo para soldadura de plástico potente, preciso, versátil y fácil de usar con temperatura regulable entre 160°C y 480 °C.

Tiene un compresor interno para proporcionar el flujo de aire regulable en función del grosor de la pieza de trabajo y la velocidad de trabajo deseada así que no necesita conexión de gas externo ni compresor.

Repara cualquier tipo de plástico mediante fusión y aportación de material ABS, PP, PUR, PE.

TSD-PL501



Termograpadora inalámbrica TSD-PL501

Puede reparar comodamente cualquier tipo de plástico mediante fusión y aportación de material ABS, PP, PUR, PE